



Ahoj, přinášíme Vám poslední předzávodní Maxičky TRUE STORY aneb

## „PRAVDIVÝ OBRÁZEK O TRATI NA MAXIČKÁCH“

Včera proběhla poslední z úprav trati na Maxičkách a trať je již i vyznačena sprejem na zemi. Zde je několik důležitých informací.

**Trať má po několikerém naměření oficiální délku 4.7 km. Trať jsme mnohokrát projeli na kole, koloběžce a proběhli.**

**Trať je velmi specifická a svými povrchy, zatáčkami, fyzickou náročností a nároky na ovladatelnost psa !**

### Průběh trati



1. Začíná se u Hotelu Maxičky na pískové plážičce. Po startu 30 m asfalt a začíná průjezd lesem s kořeny. Přijíždí se na pláček, kde se vždy startovalo a zde je opět asi 100 m asfaltu.
2. POZOR – na pláčku bude možné protisměrné míjení závodníků nových na trati a vracejících se. Cesta nebude předělena, ale jsou na zemi vyznačeny sprejem doporučené koridory. Také zde budou pomocníci signalizující protijedoucího závodníka. Z tohoto důvodu budou všechny

starty intervalové nebo hromadné (CC). Pořadatelé z důvodů nové lesní těžby jiná možnost nezbyla. Věříme, že tuto záležitost budete akceptovat fair play.

3. Z plácku se jede po lesní spojce a odbočuje se na zelenou značku. Zde je uprostřed pruh trávy. Na této cestě jsou dva hupíky, kameny nevyčující z cesty a drážka pro svod vody, ale cesta je bez výmolů. Doporučujeme opatrnost, obzvláště při brzdění a odbočování vpravo na travnatou stoupačku.
4. Travnatá spojka je vysekána a cesta je díky trávě velmi měkká a vyžaduje hodně fyzické síly, a to také díky zvlnění.
5. Následuje 450 m asfaltového klesání, po obou stranách s travnatými krajnicemi. Z ní ostrá odbočka vpravo, doporučujeme jezdit u pravého okraje, kde nejsou kameny.
6. tak, aby byl v pohodě k projetí. Spálenka stoupá a opět díky nerovnému terénu a na konci několika kořenům vyžaduje pořádně zabrat.
7. Přijíždí se na plácek, zde je ono zmiňované míjení, tak pozor.
8. Odbočuje se vlevo na kamenitou cestu. Uprostřed cesty je v celém jejím průběhu travnatý měkký pás pro psy.
9. Na konci ostrá zatáčka vpravo a stoupání po staré kamenné cestě k cíli, je to opravdu do kopce. Na asfaltu zahrnout vlevo a objet hotel.

?

Jak na to? Projet si trať předem a seznámit se s jejími specifiky. Jedte na svých možnostech. Z letošních cest na Maxičkách má nejkvalitnější povrch. Trať je fyzicky náročná a nenabízí vození se, což doufáme, že oceníte. Kromě celkem 0,5 km asfaltu (30 m start, 100 m plácek, 450 m klesání) je všude trať měkká a při sobotním dešti až dost.

Těšíme se na Vás, kteří se přijedete poprat sami se sebou a svými výkony.

*za přípravu trati*

**Petr, Sven, Petra**